

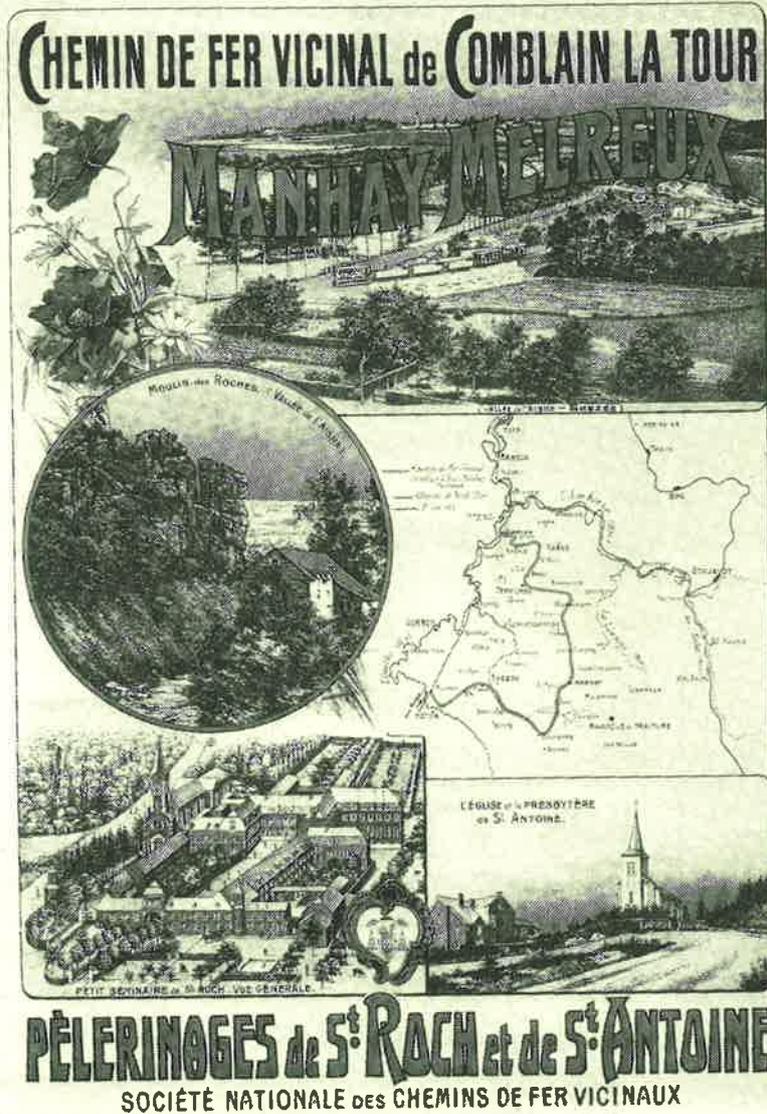
Amicale Transport Ferroviaire
Sud-Est

3, Rue du Chêne

4031 Kinkempois

Trimestriel n° 8

1/1991



Carte postale d'après une affiche anonyme.
(Collection Musée de la Vie Wallonne)



SOMMAIRE

Page	2	<i>Comités</i>
	3	<i>Mot du président</i>
	5	<i>Divers</i>
	9/15	<i>Historique de la ligne de l'Ourthe (2)</i>
	17/18	<i>Mutations des locomotives de Kinkempois (1962-1991)</i>
	19	<i>Avis de recherche</i>



MUSEE DES
CHEMINS DE FER



en gare de BRUXELLES-NORD

Le Musée est ouvert du lundi
au vendredi de 9 à 16h30
ainsi que le premier SAMEDI
du mois.

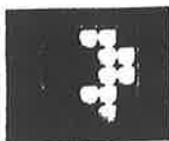
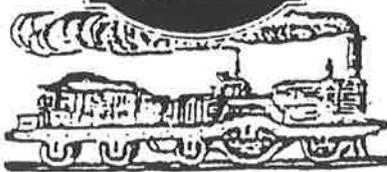
Fermé les samedi, dimanche et

jours fériés légaux. Les groupes, avec ou sans visite guidée,
doivent obligatoirement s'annoncer en prenant rendez-vous.

Le Chemin de fer touristique des Hautes Fagnes

Vennbahn

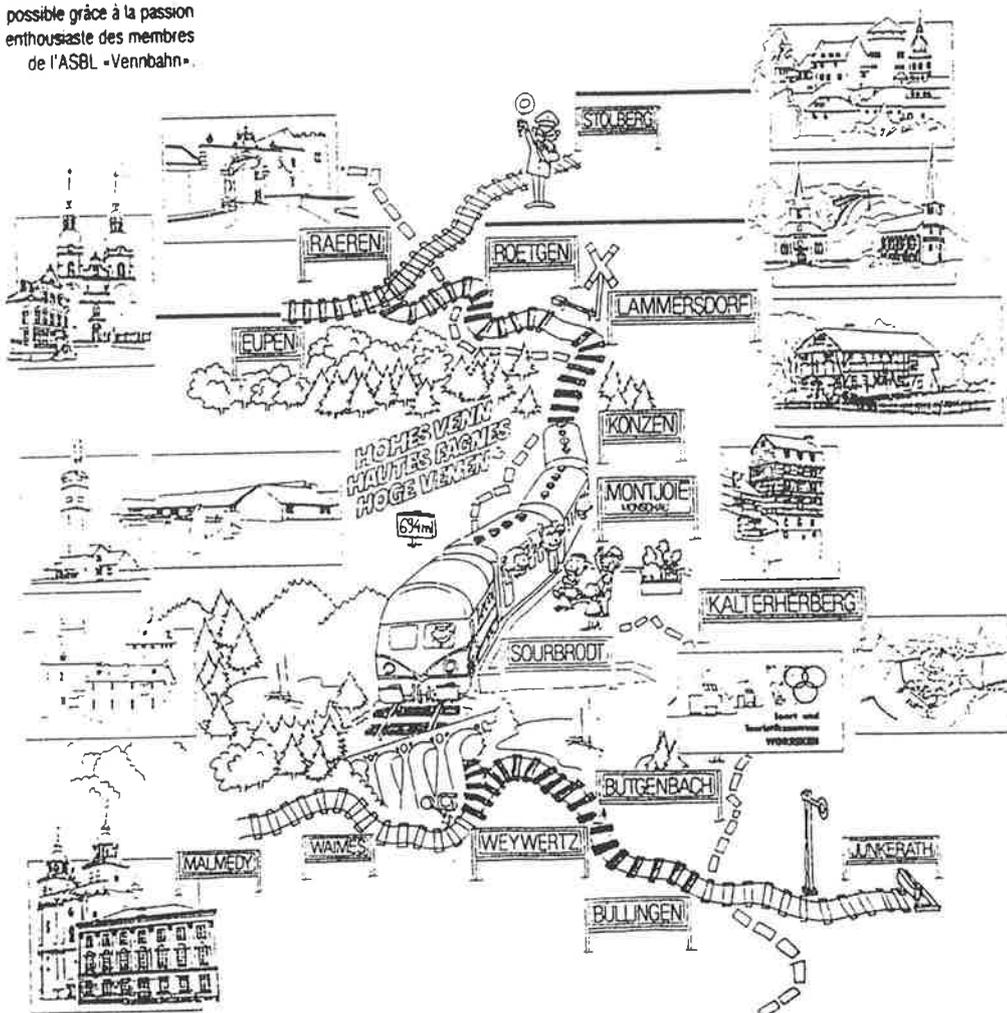
1885



La remise en circulation de la «Vennbahn» est une initiative de l'Exécutif de la Communauté Germanophone de Belgique. Elle a notamment été rendue possible grâce à la passion enthousiaste des membres de l'ASBL «Vennbahn».



La Communauté européenne a soutenu ce projet dans le cadre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



Nombreuses curiosités, attractions et loisirs actifs le long de la voie

COMITES

Sous le patronage de Monsieur le Directeur du
District Sud-Est

<u>GESTION</u>		<u>HONNEUR</u>	
Président	LALLEMEND Gh	Président	Mr DEWULF
Vice-présidents	HOLZEMER S ELSDORF JC	Vice-président	Mr GAYETOT
Secrétaires	DOZO E HOGGE Ch	Membres par ordre alphabétique	
Trésoriers	DETRY A MINET J	Mrs ALAIME J COUCHARD Y DEGIVE F DETRY G DUHR C EVRARD J GERARD A GOKA H GOKA J HENRY JC LOUMAYE F TROMME M VAN USSEL M VANWEERST VERITER WAROQUIERS C WAUTHIER	
Resp. Traction	GRUNHAGEN R GREGOIRE Cl CAR M FLOHIMONT J DOUBELS P		
Commissaires	CROES JC VINCENT Cl		
Relations Publiques	DEVILLE Cl LAMBOU M		

Tout renseignement auprès de :

Lallemend Ghislain CTD
Service de Cour
ATD Kinkempoï

Grünhagen Roger
Bureau des Instructeurs
ATD Kinkempoï

Abonnement : 300 frs/an comme membre effectif (y compris les 4 bulletins)
100 frs/an comme membre de soutien

Les abonnements et les achats peuvent se faire via le compte 068/2103830/24 de ATF 3, Rue du Chêne 4031 Kinkempoï en précisant la nature du virement le nom, l'adresse (ferroviaire si besoin) et la fonction au sein de la SNCB pour les abonnements.

Les articles n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

La reproduction des articles en tout ou en partie est autorisée pour autant que la source et l'auteur soit cité.

Editeurs responsables : Deville Claudy 86, Rue Basse Mehagne
4050 Chaudfontaine

Lallemend Ghislain 30, Rue de Ninane
4052 Beaufays



LE MOT DU PRESIDENT

Peu de nouvelles cette fois. Nous continuons l'aménagement des salles du Musée. La salle 3 va être complètement refaite avec comme idées directrices, la gare de Liège Guillemins et Cockerill-Sambre. Pour ce qui concerne Liège Guillemins, nous recherchons tous les documents anciens relatifs aux plans inclinés, au matériel et à la gare (photos anciennes, plans, cartes postales, etc....).

Notre comité va subir des modifications dont je vous parlerai dans le prochain numéro qui paraîtra en décembre.

Je voudrais ici signaler un geste de Jocardis qui nous a adressé un chèque sur les ventes que cette société a réalisé sur les locomotives 6041 que nous avons fait construire en exclusivité par les Ets Dupuis, importateur de KleinModellBahn. Ce geste de la société Jocardis, outre qu'il nous a agréablement surpris, montre clairement qu'il est possible de s'aider dans une optique ferroviaire.

Que Monsieur Witmeur de la société Jocardis soit remercié de ce geste par l'ensemble du comité qui a apprécié cette manière de nous soutenir.

Je vous donne rendez-vous au prochain trimestriel pour vous donner de plus amples informations sur les modifications du comité de l'ATF et sur notre programme d'activités de l'année 1992.

Le Président

**EN
REMERCIEMENT
A**



Coatings

AKZO

division



DIVERS

EN VENTE AU MUSEE

Autocollant ATF 20 frs

Calendrier 1990 30 frs 1991 50frs

Tableaux descriptifs locomotives à vapeur 50 frs

Histoire des locomotives à vapeur (Numérotations et constructeurs)

Edité par le TTZ (De Bot)

Tome 1 partie 1 : 150 frs (référence Loc T1P1)

Tome 1 partie 2&3 : 300 frs (référence Loc T1P2/3)

Supplément traduction française : 15 frs (référence Tr, T1/P1/2/3)

Port éventuel par tome : 30 frs

Photos couleurs de locomotives belges format 10X14,5 50 frs
(photos tirées en exclusivité des posters peints à la main de
notre membre G.Ptascynski)

Disponibles actuellement : Vapeur : 1002 - 10021 - 12004 - 29061

Diesel : 5534 - 5505 - 5001 - 5147

5212 - 6047 - 204002 - 201004

Electrique : 2741 - 1605

Autorail : 4509

Automotrice : 346

Bus : 76

NOUVEAUTES : Automotrice : 907 Electrique : 1502

Il reste encore quelques exemplaires du livre de M.Lambou ayant trait au
125 ème anniversaire de la ligne 43

Prix : 250 frs (référence ML L43) + 40 frs de port éventuel

Carte ferroviaire LB-7 160 frs + 30 frs port

Carte ferroviaire LB-10 160 frs + 30 frs port

Nous possédons des anciens numéros du Journal du Chemin de Fer (Ed.H.K.)
au prix de 150 frs /pièce

Les "Consolidation Type 29" de Cl.Vincent 1950 frs + 100 frs de port

Képis miniatures (reproduction des képis SNCB) 250 frs

Les DERNIERES locomotives 6041 de KleinModellBahn 3450 frs
(à emporter au Musée)

Sur demande, nous pouvons vous commander les livres édités par le Musée
de Bruxelles Nord. (Liste au Musée)

Il nous reste 5 gravures sur verre de locomotives à vapeur belges
Petit format : 500 Grand format : 1800 frs

Anciens numéros de nos trimestriels encore disponibles : 50 frs/pièce

**Fils et câbles électriques
jusque 80 kV**

**Blocs et plaques
en mousse synthétique**

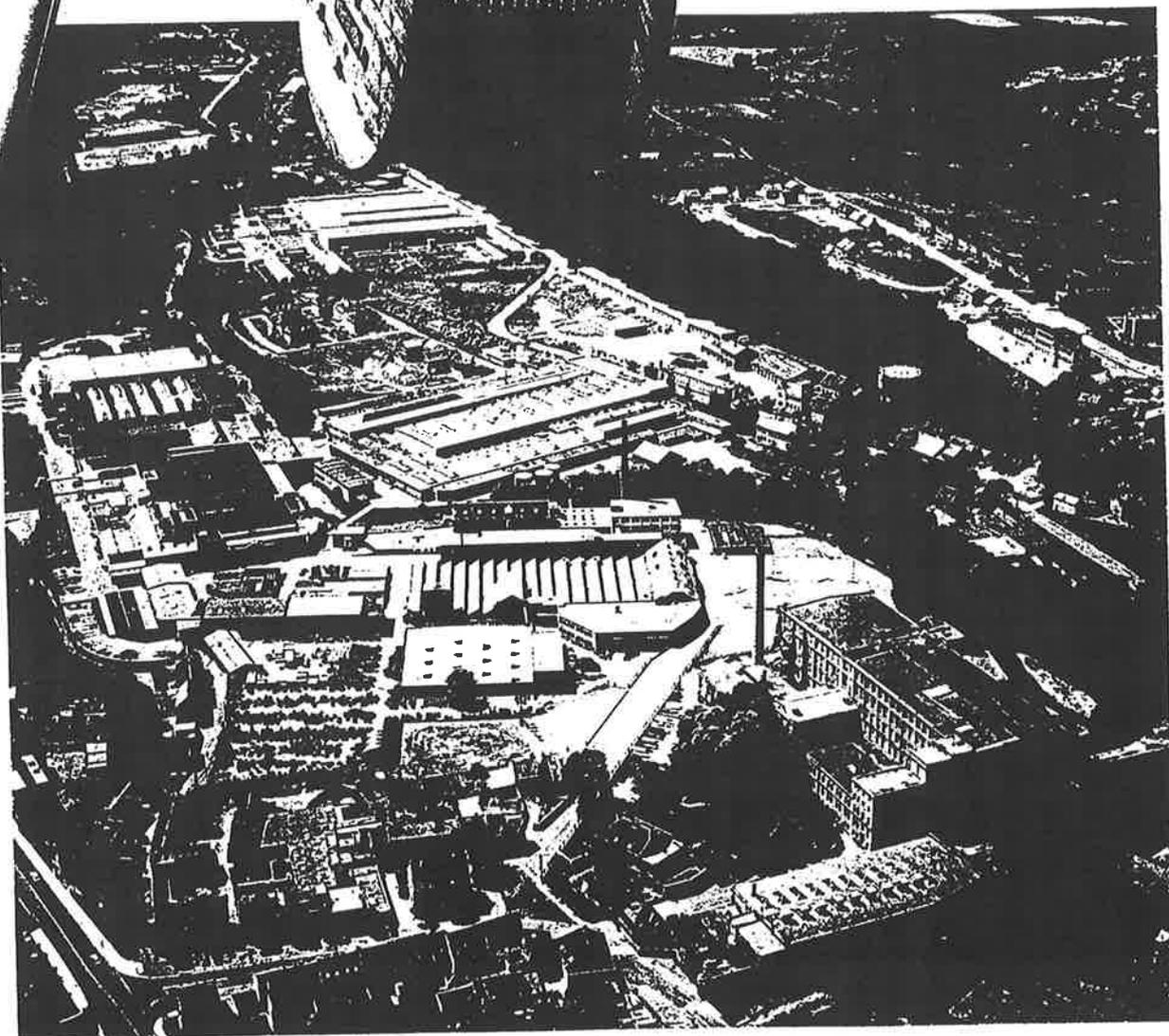
**Tubes, tuyaux et accessoires
en matières plastiques**

**KABELWERK EUPEN AG
CABLERIE D'EUPEN S.A.
KABELFABRIEK EUPEN N.V.**

EUPEN

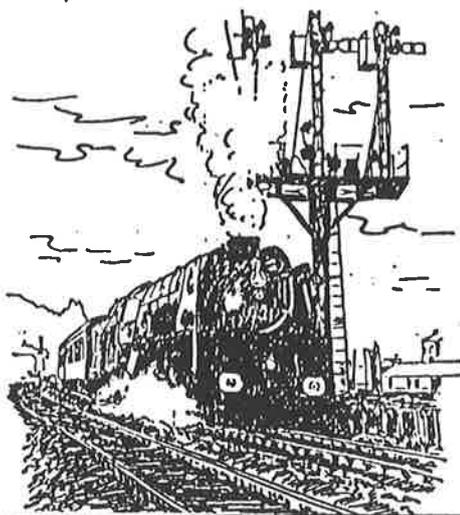


BELGIEN



Jean Dengis réalise pour vous,
tous modèles, tous sujets ..
Locos, trams, maisons, rues,
portraits, animaux

Consultez-moi
au 041/631295
Ceci sans engagement !
Exposition permanente au
MUSÉE ATF



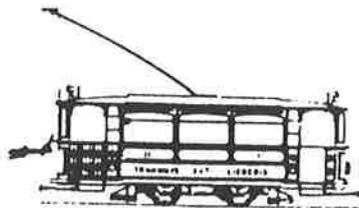
MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

9, rue Richard Heintz — 4020 Liège (Fétinne) **BUS 4,26 et 31**

D'avril à octobre

Ouvert les samedi, dimanche
et jours fériés de 14 à 18 h.

Pour tous renseignements :
Service des relations publiques de la S.T.I.L.
Tél. : 041/67.00.64



CLUB DES CHEMINOTS PHILATELISTES LIEGEOIS

Vous invite tous les premiers mardis de
chaque mois à sa réunion mensuelle qui
se tient au Mess du personnel de la gare
de Liège Guillemins dès 19h.



Président : Magnette André 40 Rue Tanixhe 4020 Bressoux
Secrétaire: Stas Michel 14 Rue Croix Chabot 4530 Villers-le-Bouillet
Trésorier : Barriaux Xavier 440 Chaussée d'Alsemberg 1180 Bruxelles

TAVERNE " AMBIORIX "

104, Voie de l'Ardenne
4920 Embourg

BILLARD AMERICAIN

SALLE POUR BANQUETS
REUNIONS

Tél: 67 00 46



EN 20 MINUTES,
J'AVAIS L'ARGENT
DE MON PRÊT
EN POCHE.

PRÊTS PERSONNELS ET FINANCEMENTS

 **Crédit Communal**
AVEC MA BANQUE, J'AVANCE.

jocadis ☎ (02) 395 71 05

spri / pvba

RUE DE BRUXELLES, 53,
7850 - ENGHEN

PLUS DE 100 MARQUES DE MATERIEL
ROULANT ET ACCESSOIRES.

LIBRAIRIE FERROVIAIRE: + DE 1.000 TITRES

SPECIALITE DE MATERIEL ROULANT S.N.C.B.
GARES, SIGNAUX ET ACCESSOIRES BELGES.

HISTORIQUE DE LA LIGNE

DE L'OURTHE [2]

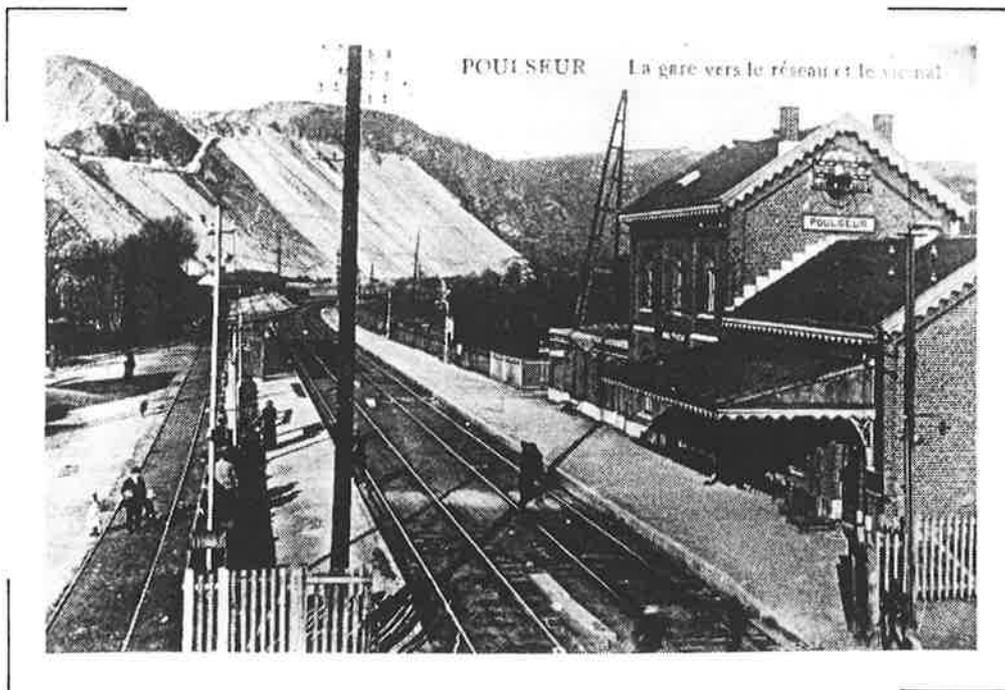
par M. Lambou

Pour mieux desservir la commune, une gare dont le bâtiment subsiste avait été implantée à LIOTTE pour ne pas obliger le public à se rendre à pied à Rivage pour y utiliser les convois de l'Amblève. Enfin, un point d'arrêt discret exista avant la guerre à Bonmariage, au-delà du tunnel vers Jemelle, pour l'acheminement des ouvriers de la carrière. Il n'a malheureusement pas été possible de trouver trace de cette halte simplifiée dans les horaires officiels. Les habitants de Comblain étaient plutôt gâtés par le Rail à cette époque.

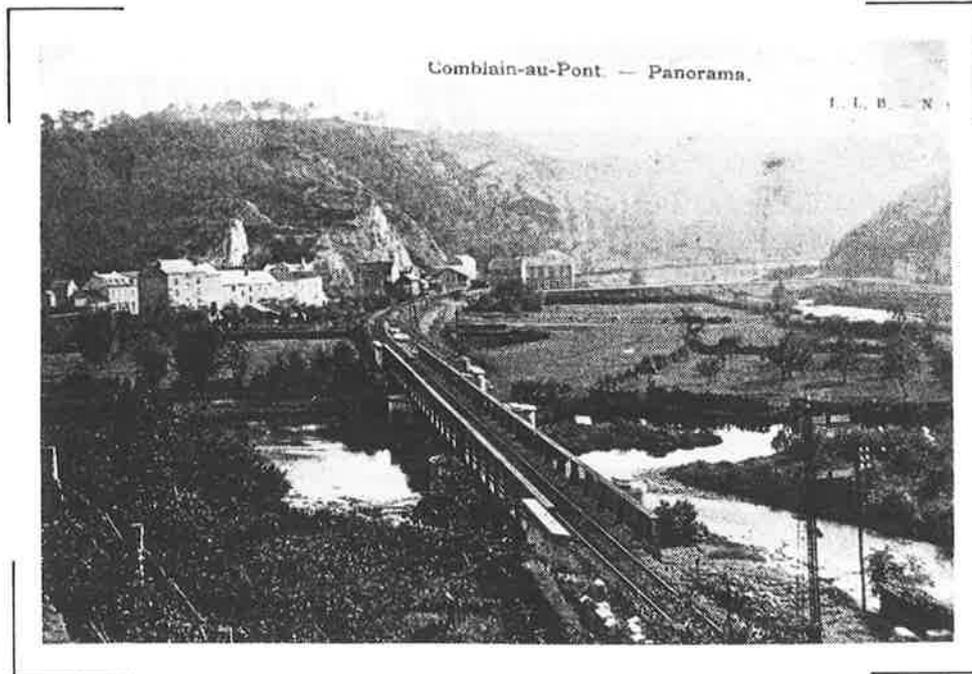
Enfin, Comblain-la-Tour allait également profiter de la création d'une ligne SNCV dès 1908, lorsque cette ligne métrique, qui décrivait une large demi-boucle de 65 kilomètres à travers les forêts pour aboutir à Melreux achemina les grumes et bois de mines fort demandés par les charbonnages. Le transbordement obligatoire des marchandises créait une activité importante.

Le maillage des lignes condruziennes et ardennaises de la SNCV était tel que, de Comblain-au-Pont l'on pouvait se rendre au Val-St-Lambert dans la vallée de la Meuse et de Comblain-la-Tour à Arlon, à St-Hubert et même Bouillon et Corbion.

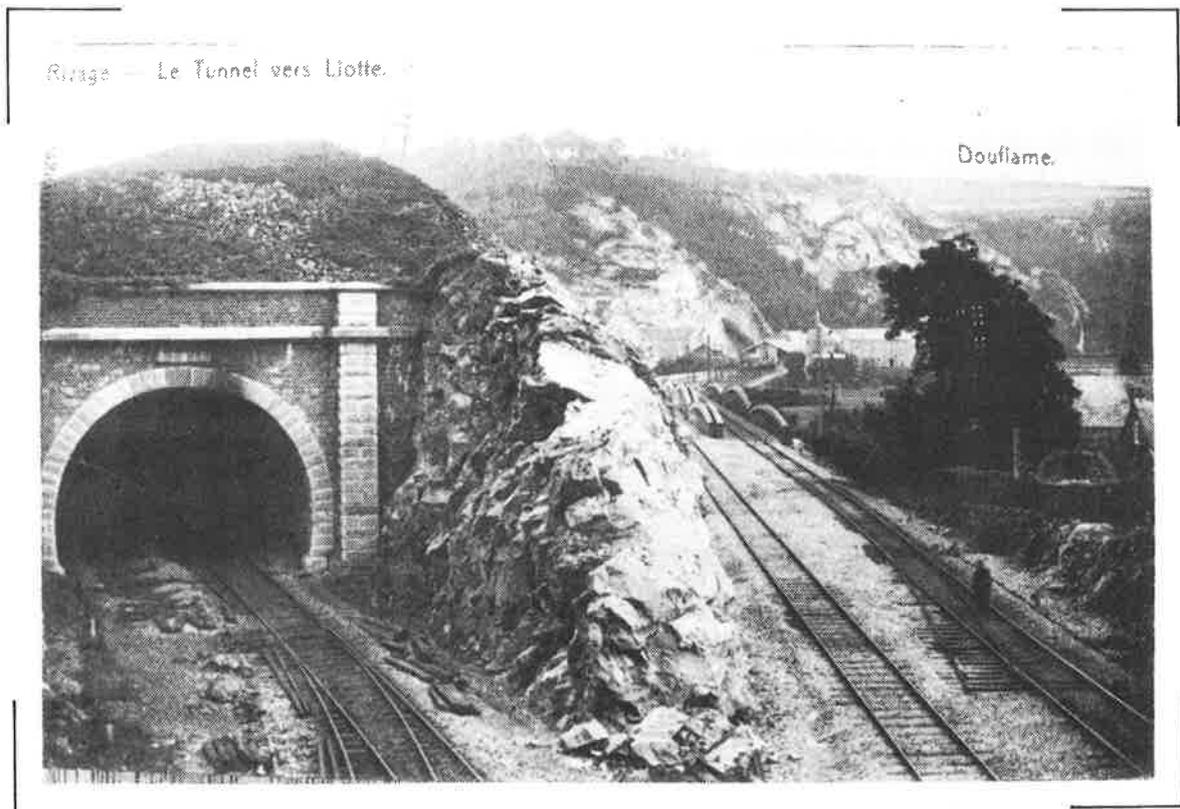
Et dire que lorsque cela était possible, il n'y avait pas d'amateurs ferroviaires pour partir à la découverte de ces réseaux disparus, à l'exception du tronçon Erezée-Amonines sauvegardé par le Tram touristique de la vallée de l'Aisne.



*Poulseur La gare vers le réseau et le vicinal vers 1925
(Collection SNCB)*



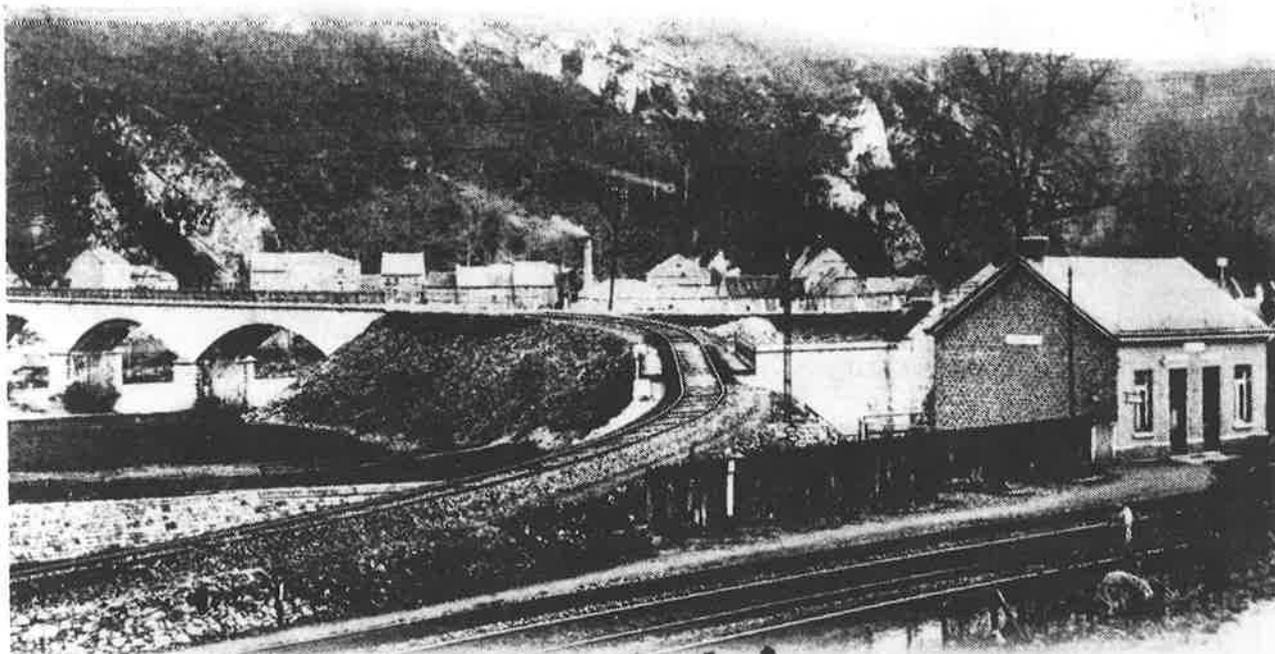
*Le pont de Douxflamme vers 1900
(Collection SNCB)*



*Le pont de Douxflamme vers 1910/14
avec à droite la ligne de l'Ourthe et à
gauche, celle de l'Ambève (Gouvy)
Cette ligne vers Gouvy sera doublée en
1914/15.*

(Collection SNCB)





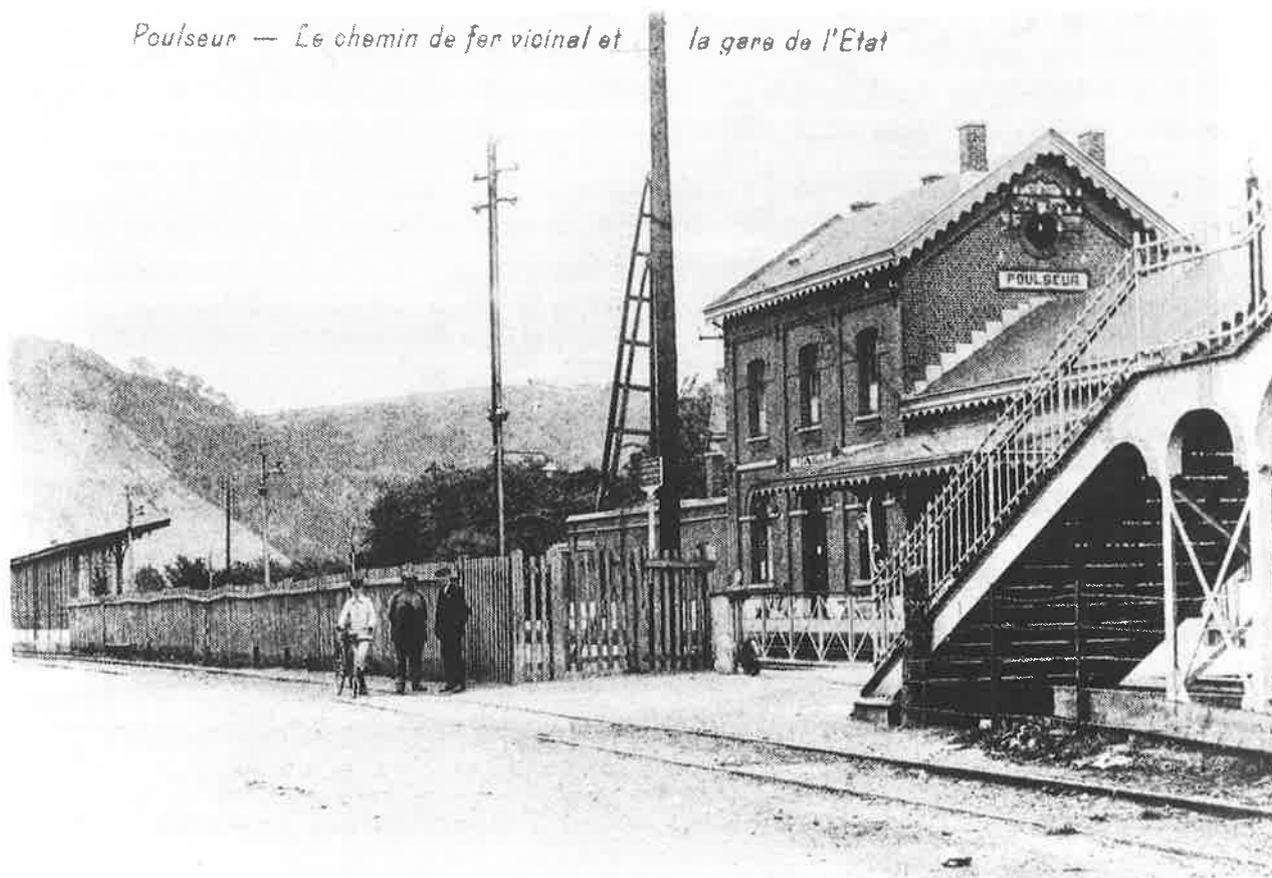
— Chaux-de-Fonds. La Gare et le Pont.

Manning J. 80 -

Chaux-de-Fonds

Chaux-de-Fonds vers 1925

Pouébois — Le chemin de fer vicinal et la gare de l'Etat



Pouébois vers 1920

L'EVOLUTION

Tout d'abord construite à voie unique, avec 4 aller-retour quotidiens, la ligne vit son trafic s'accroître et une seconde voie est posée entre 1895 et 1907, rendue surtout nécessaire jusqu'à Rivage par l'ajout de la ligne de l'Amblève.

Soit dit en passant, cette deuxième voie serait menacée de démantèlement dans le plan final d'électrification entre Bomal et Marloie. (Opération réalisée en 1991)

Aspect de régression pour les uns, mais étant donné la disparition du trafic lourd dévié par l'axe Athus-Meuse et le Gd-Duché, on peut admettre que cette économie soit raisonnable, pour autant qu'un trafic cadencé soit organisé pour les voyageurs. Et ça l'est, grâce au matériel électrique autotracté et à la signalisation moderne. L'essentiel est que la ligne vive.

L'ENTRE DEUX GUERRES

Après la première guerre mondiale au cours de laquelle les Allemands exploitèrent seuls les chemins de fer, les agents belges ayant été expulsés, le trafic allait connaître ses années de gloire.

Les camions en surplus récupérés de l'armée US étaient loin d'exercer la moindre concurrence au Rail. Seuls, quelques rares nantis pouvaient se payer une automobile, encore fallait-il disposer de routes ... En outre, toute la région était équipée d'un double réseau (chemins de fer + SNCV) qui facilitait les déplacements d'une population qui avait vu son temps de travail diminué (3X8 heures) et ses moments de loisir accrus. Un point noir : la modicité des salaires qui ne permettait pas de longs voyages mais par contre les déplacements courts devinrent plus fréquents. Liège ou Marche étant souvent le point limite du voyage. Les carrières et exploitations forestières de leur côté connaissaient une activité intense et le Rail était là pour évacuer leurs productions.

N'oublions pas que tous ces trains, à l'exception de quelques autorails à diesel apparus dans les années '30, étaient tractés par des locomotives à vapeur.

Le parc de l'Etat-Belge comptait des milliers de locomotives de types divers adaptés aux circonstances : relief des lignes, convois rapides ou lourds, manoeuvres de gare et une bonne partie de ces engins nous avaient été attribués par le Traité de Versailles à titre de dommages de guerre pour compenser les destructions de l'occupant entre 1914 et 1918. Il fut donc logique que la ligne 43 hérite de locomotives assez puissantes, même pour certains trains de voyageurs composés parfois de 15 voitures.

Les types belges 31, 36, 38 et ex-allemands 81 furent utilisés pour les trains de marchandises, tandis que les types belges 8, 31 et ex-allemands 64 et 96 tractaient les trains de voyageurs, et ce à des périodes différentes.

Les locos à marchandises étaient attachées aux remises de Renory et Jemelle, celles pour les voyageurs à Liège (Fragnée) et Jemelle. Tous les trains lourds de marchandises devaient être allégés entre Bomal et Marloie et une petite remise fut en activité par périodes à Bomal qui disposait également d'une plaque tournante et de grues à eau. On a même retrouvé trace d'un abri à locos à Hamoir, gare qui avait la particularité en période de chauffage, d'être l'"arrêt-bouillottes" de la ligne 43 à une époque où le chauffage à vapeur n'était pas fourni par la locomotive par le biais d'une conduite générale alimentant les "radiateurs" des compartiments.

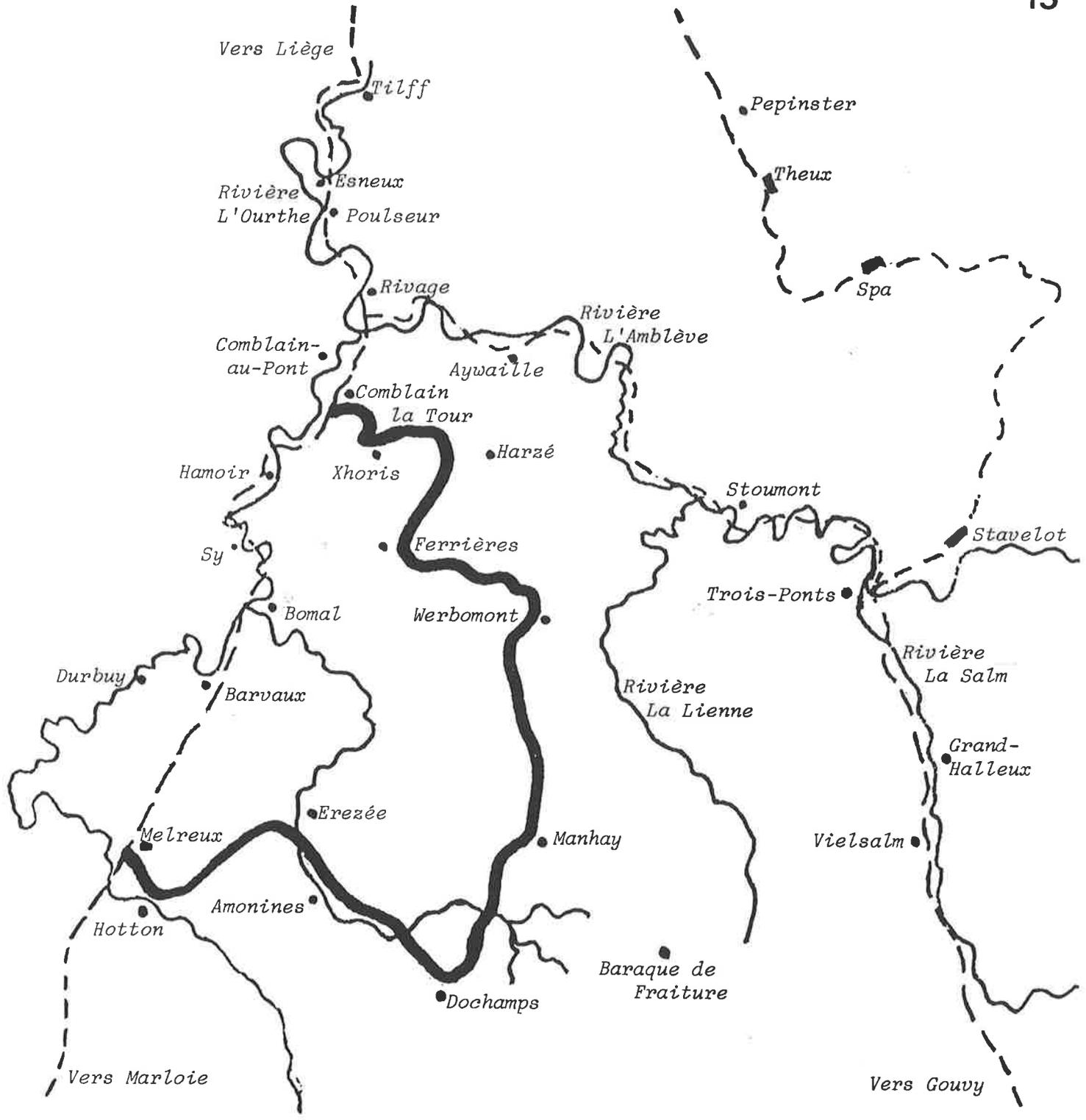


*2 type 64 ex-P8 à Trois-Ponts en 1957
(Collection GTF)*

Un gros boiler installé à proximité de la halle à marchandises alimentait de grosses chaufferettes métalliques en forme de bouillottes allongées que l'on disposait sous un siège de chaque compartiment.

A l'arrivée à Hamoir, à peu près à moitié chemin, les bouillottes placées à Liège avaient suffisamment refroidi et il fallait les remplacer. Une équipe d'ouvriers chargeait les chaufferettes nécessaires sur une charrette, longeait le quai et ouvrant chaque portière, retirait les engins tièdes et lançaient les chaufferettes bouillantes en criant "attention aux ... pieds". Cela dans un brouhaha et une précipitation exigée par le court temps de stationnement du train qui ne pouvait repartir avec du retard.

A SUIVRE



Reproduction de la carte figurant sur la couverture du présent numéro. (G.Lallemend 1991)

- Chemin de Fer Vicinal
Comblain-la-Tour, Manhay, Melreux
- - - - - Chemins de Fer de l'Etat
- Rivières

Bureau d'Assurances VIEUJEAN

Prêts hypothécaires - Financements - Caisse d'épargne

26, rue de Renory - 4900 Angleur

Tél. 041/43.41.56 - 43.40.35

LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORY

JOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS

IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -

TOURNEE DE JOURNAUX

LIVRAISON A DOMICILE

J. ET M.C. FRERE - GILLETRUE RENORY 117
4900 KINKEMPOIS
TEL 041 - 42 70 17**'AU BON ACHAT'**

A DEUX PAS DE LA REMISE

Mme XHONNEUX

BOISSONS FRAICHES
TOUTE L'ANNÉE153, RUE RENORY
4900 ANGLEUR

TEL: 42 99 39

ALIMENTATION GENERALE - LEGUMES
TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS
CREMERIE CHARCUTERIE
FOURNITURES BANQUETS
LIVRAISONS A DOMICILE

OUVERT DIMANCHE MATIN

**Le Petit Marché
de la Bière &
du Fromage**

RUE DE RENORY 10

KINKEMPOIS

TEL : 43 03 50

SPECIALITE DE FROMAGE A LA DECOUPE

OUVERT DE 9 A 18H30

FERME LE DIMANCHE ET
LES JOURS FERIES

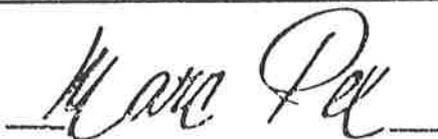
NERVE ARTISANAL

120 BIERES SPECIALES AU PRIX MAGASIN

BOULANGERIE - PATISSERIE

Jean ENGHER - FAMERÉERUE RENORY 14
4900 ANGLEUR
TEL: 43.79.02

FERME LE MARDI



BOULANGER - PATISSIER

La maison des
nouveauautés !
*****Spécialité de gâteaux de
fête et de pièces montées

* 12 GOÛTS DIFFÉRENTS *

RUE RENORY 79 KINKEMPOIS ANGLEUR
Tél. : 43 60 53**LE LADY INN**
Tavernerue Vaudrée 289 à ANGLEUR
(Pied de la côte du Sart-Tilman)
Tél. : 041/67 09 48Boissons de 1er choix
Dans un cadre Super SympaParking aisé face à l'établissement
Ouvert de 10 h du matin à l'Aube

A bientôt...



DE L'ATD KINKEMPOIS

1962 - 1991

Cette nouvelle rubrique va reprendre toutes les mutations du matériel roulant (locomotives à vapeur, locomotives diesels, autorails) gérés par l'ATD Kinkempois de Janvier 1962 à nos jours et par l'ATD Gouvy de Janvier 1962 à Octobre 1963.

JANVIER 1962

KINKEMPOIS

HLD 201044 cédée à Aerschot le 3
HLD 205033 fournie le 3
HLD 205032 cédée à Ronet le 4
HLV 81072 GE/FAZ le 4
HLD 205034 fournie à GMN le 9
HLV 81113 GR/FAZ le 9
HLV 81245 GR/FAZ le 10
HLV 81294 GR/FAZ le 11
HLV 81496 GR/FAZ le 13
HLV 53162 GR/FLV le 17
HLD 201016 cédée à FHS le 18
HLD 205032 fournie à GMN le 19
HLD 205002 cédée par GMN le 19
HLV 81113/17589
HLV 81245/17330 sortent des écritures le 22
HLV 81294/17411 (PV n° 8 de FAZ du 3/1/62)
HLV 81496/17274
HLV 53162
HLD 205037 fournie le 25
AR 603.03 cédé par Aerschot le 30

GOUVY

AR 553.40 départé le 18
AR 551.23 parc le 18
AR 553.16 cédé par St Nicolas le 18
AR 553.45 cédé par St Nicolas le 18
Ht 17223 radié le 22 (PV n° 8 de FAZ du 3/1/62 + parc)
HLV 81287/17092 parc le 29
AR 551.11 parc le 29
AR 551.39 parc le 29
AR 553.16 départé le 29
AR 553.45 départé le 29
HLV 81142/17269 rentre d'AC le 29
Ht 17269 d'Ath à Gouvy le 31 + parc le 31

FEVRIER 1962KINKEMPOIS

AR 603.21	cédé par Aerschot le 6 (parc)
HLD 201055	cédé à FHS le 5
HLD 201002	cédé à FHS le 6
AR 551.04	parc le 5
AR 551.19	parc le 5
AR 551.22	parc le 5
AR 551.43	parc le 5
AR 603.21	déparqué le 5
AR 603.03	déparqué le 5
HLD 205028	AC/FAZ le 5 pour Génératrice principale
HLD 205028	sort d'AC le 15 + cédée à GMN le 15 (en prêt)
HLD 205035	(GMN) en AC/FAZ le 14 GE
HLV 29182	cédée à FHR le 16
HLD 205039	fournie le 20
HLD 205026	AC/FAZ le 21 GP
HLD 205003	sort d'AC le 20
HLD 205028	rentre de GMN le 21
HLD 205026	rentre d'AC le 27
HLD 205016	en AC/FAZ le 27 remplacement GP
HLV 81072	cédée à FHR le 27
HLV 81123/17032	HS/GE le 28
HLV 81030/17626	déparquée le 28

GOUVY

HLV 81083/17326	en AC/FAZ le 23 radiée le 27
-----------------	------------------------------

Abréviations utilisées :

GE : Grand Entretien	GR : Grande Révision
AC : Atelier Central	HS : Hors Service
FLV : Louvain	FHS : Hasselt
GMN : Montzen	
FAZ : Salzinnes	FHR : Herbesthal
HLV : Locomotive à vapeur	AR : Autorail
HLD : Locomotive diesel	Ht : Tender
HLV 81287/17092 : N° vapeur + n° tender	
PV : Procès-Verbal	
GP : Génératrice Principale	
Parc : Garée en attente d'affectation	
Déparquée : Remise en service	



AVIS DE RECHERCHE



URGENT

L'ATF recherche pour son musée les photos et documents suivants :

Photos sur les voitures M1 toutes époques
 Photos sur les plans inclinés de Liège
 Photos sur la gare de Liège Gmins toutes époques
 Documents sur la gare de Liège Gmins, les plans inclinés
 Cartes postales sur la gare de Liège Gmins
 Plaques constructeurs de voitures M1 : RAGHENO
 BRAINE LE COMTE

Les photos et documents peuvent être donnés ou prêtés. Dans ce dernier cas, ils seront, après photocopie, renvoyés à leurs propriétaires.

 En vue de réaliser une étude sur la remise de Kinkempois dans les années 50/60, je recherche des photographies d'époque si possible sur les sujets suivants : Locos vapeur types 10-29-53-81-98

Locos diesel types 201-205-260-261
 Loco électrique type 122
 Autorails types 551-603
 Automotrice type 1954

Remises de ANS, FRAGNEE, GOUVY, HERBESTHAL, KINKEMPOIS, MONTZEN,
 PEPINSTER, RENORY, STATTE, TROIS-PONTS, VISE

Ces documents seront restitués après usage ou photocopie.

A adresser à : Lallemeind Ghislain
 CTD
 Service de Cour
 ATD Kinkempois

Albert DIDDEREN, conducteur à Kinkempois, recherche toutes photos sur les voitures I1.

Didderen Albert
 CTD
 Service de Cour
 Kinkempois

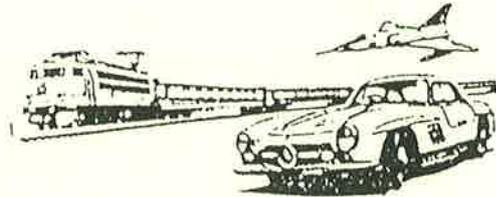
MODELISME IMPORT EXPORT

hobby²⁰⁰⁰

LE SPECIALISTE BELGE DU MODELE REDUIT

TRAINS ELECTRIQUES : MÄRKLIN - ROCO - LIMA - ETC
(25 MARQUES)

SPECIALISTE SNCB AVEC PRODUCTIONS PROPRES
EGALEMENT BATEAUX, AUTOS, BLINDES, FIGURINES
OCCASIONS TOUTES MARQUES
CARTE DE FIDELITE



9, QUAI DE GAULLE (PONT DES ARCHES) 4020 LIEGE 041 / 412987

" La Taverne de TROOZ "

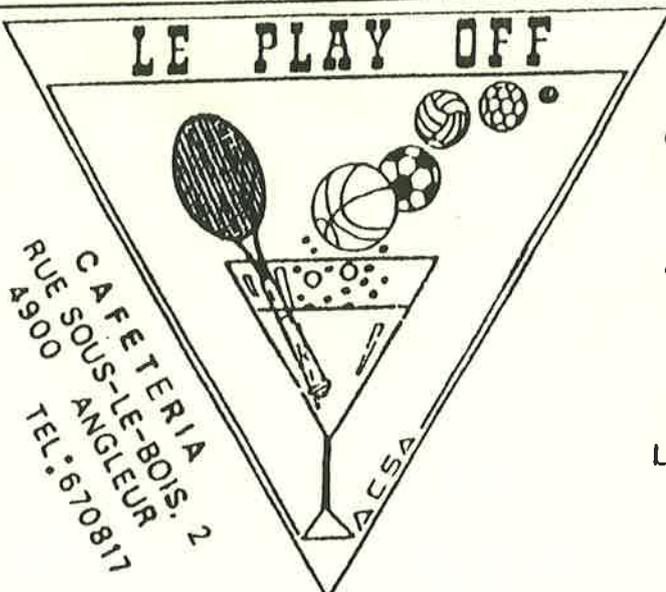
254, GRAND' RUE
041 / 51 66 71

4940 TROOZ
AU PIED DE LA GARE

Venez déguster les "Patacha"
ainsi que nos nombreuses bières
spéciales dans un cadre chaleureux

Marie-Thérèse et Didier

LE PLAY OFF



CAFETERIA
RUE SOUS-LE-BOIS. 2
4900 ANGLEUR
TEL. 670817

JOGGING, RUNNING, JUMPING
AND DRINKING
ANDRE ET JEAN TISSERANT
VOUS ACCUEILLENT
AU PLAY OFF
LA CAFETERIA DES Camas